

Zdvihový pohon s havarijní funkcí pro
2 a 3cestné zdvihové ventily

- přestavná síla 1000 N
- napájecí napětí AC/DC 24 V
- ovládání 3bodové
- jmenovitý zdvih 20 mm
- projektovaná životnost SuperCapu 15 let


Technická data

Elektrická data	napájecí napětí	AC/DC 24 V
	frekvence napájecího napětí	50/60 Hz
	funkční rozsah	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	příkon provoz	2.5 W
	příkon klidová poloha	1.5 W
	příkon dimenzování	6 VA
	připojení napájení / ovládání	svorky 4 mm ² a kabel 1 m, 4 x 0.75 mm ²
	paralelní provoz	ano
Funkční data	síla zdvihu	1000 N
	nastavení havarijní polohy	táhlo pohonu zajeté / vyjeté, nastavitelné (otočný knoflík POP)
	ruční přestavení	vyřazení převodu pomocí tlačítka
	zdvih	20 mm
	přestavná doba	150 s / 20 mm
	doba přestavení havarijní funkce	35 s / 20 mm
	hladina hluku motor max.	55 dB (A)
	hladina hluku havarijní přestavení max.	60 dB (A)
	ukazatel polohy	mechanický 5...20 mm zdvih
	Bezpečnost	ochranná třída IEC/EN
krytí IEC/EN		IP54
rušení EMV		CE dle 2004/108/EG
certifikace IEC/EN		zkoušeno dle: IEC/EN 60730-1 a IEC/EN 60730-2-14
funkce		typ 1.AA
měření rázového napětí napájení / řízení		0.8 kV
stupeň znečištění okolí		3
teplota okolí		0°C ... 50°C
skladovací teplota		-40°C ... 80°C
vlhkost okolí		95% r.v., nekondenzační
údržba	bezúdržbové	
Hmotnost	hmotnost cca	1,610 kg

Upozornění ohledně bezpečnosti


- Tento pohon je určen pro použití v stacionárních zařízeních topení, větrání a klimatizace a nesmí být používán pro aplikace mimo specifikovaný rozsah použití, zejména ne v letectví.
- Instalaci smí provádět pouze vyškolené osoby. Je nutné dodržet zákonné a úřední předpisy.
- Přepínač pro změnu směru chodu/uzavíracího bodu smějí přepínat pouze autorizované osoby. Směr zdvihu je důležitý zejména pro protimrazovou ochranu.
- Zařízení smí otevřít pouze výrobce ve výrobním závodě. Neobsahuje žádné uživatelem vyměnitelné nebo opravitelné součásti.

Upozornění ohledně bezpečnosti

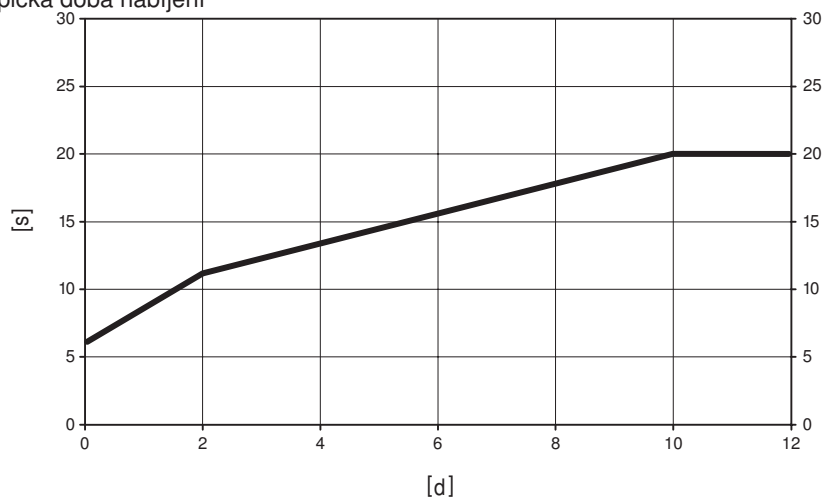
- Příklad obsahuje elektrické a elektronické komponenty a nesmí být likvidován jako domovní odpad. Je třeba respektovat místní a aktuálně platnou legislativu.

Vlastnosti výrobku

Funkce Pohon unáší ventil za současného nabíjení kondenzátoru do provozní polohy. Přerušení napájecího napětí přestaví ventil díky uložené elektrické energii do havarijní polohy (POP).

Doba nabíjení (Start up) Kondenzátorové pohony vyžadují dobu nabíjení. Za tuto dobu budou kondenzátory nabity na využitelnou úroveň napětí. Tím je zajištěno, aby v případě přerušeného napětí mohl pohon kdykoliv zajet z aktuální polohy do polohy havarijní (POP). Doba nabíjení je zásadně závislá na době trvání přerušení napětí.

Typická doba nabíjení



[d] = přerušení napětí ve dnech
 [s] = doba nabíjení - sekundy
 PF[s] = doba přemostění

	[d]				
	0	1	2	7	≥10
[s]	6	9	11	16	20

Dodací stav (kondenzátory)

Pohon je po dodání z výroby úplně vybitý, proto pohon vyžaduje pro první uvedení do provozu cca 20 s na nabíjení, aby kondenzátory dosáhly požadované úrovně napětí.

Přímá montáž

Snadná přímá montáž na zdvihový ventil pomocí tvarovaného třmenu. Pohon lze na krčku ventilu otáčet o 360°.

Ruční přestavení

Ruční přestavení pomocí tlačítka je možné - dočasně. Vyřazení převodu a odpojení pohonu po dobu stisknutí tlačítka. V bezproudém stavu lze pomocí klíče s vnitřním šestihranem (4 mm), který je vložen nahoře do pohonu, nastavit zdvih. Otáčením klíče ve směru chodu hod. ručiček hřídel zdvihu vyjždí.

Vysoká funkční bezpečnost

Pohon je jištěn proti přetížení, nepotřebuje žádné koncové dorazy a zůstává automaticky stát na dorazu.

Kombinace ventil/pohon

Vhodné ventily, které splňují požadavky na teplotu média a uzavírací tlaky jsou uvedeny v dokumentaci ventilů.

Ukazatel polohy

Na konzole se zdvih zobrazuje mechanicky. Rozsah zdvihu se nastaví automaticky.

Určení základní polohy

Nastavení z výroby: táhlo pohonu zataženo
 Při dodávce kombinace ventil-pohon je odpovídajícím způsobem přednastaven směr pohybu uzavíracímu bodu ventilu.

Vlastnosti výrobku

Přepínač směru zdvihu Přepínač směru zdvihu změní po aktivaci směr chodu v řádném provozu. Přepínač směru zdvihu nemá žádný vliv na nastavenou havarijní polohu (POP)

Přepínač havarijní polohy Přepínačem «havarijní poloha» lze nastavit požadovanou havarijní polohu (POP). Rozsah POP se vždy vztahuje na maximální výšku zdvihu pohonu. Při přerušení napětí jede pohon, po zohlednění z výroby nastavené překlenovací doby (PF) 2 s, do zvolené havarijní polohy.

Příslušenství

	Popis	Typ
Elektrické příslušenství	pomocný spínač, 2 x EPU, nasaditelný	S2A-H

Elektrická instalace

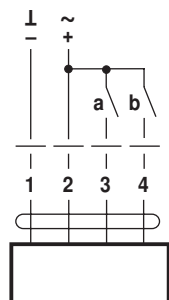


Upozornění

- Připojení přes oddělovací transformátor.
- Paralelní připojení dalších pohonů je možné.
- Výrobní nastavení přepínače směru zdvihu: táhlo pohonu zatažené.

Schéma připojení

AC/DC 24 V, 3bodové

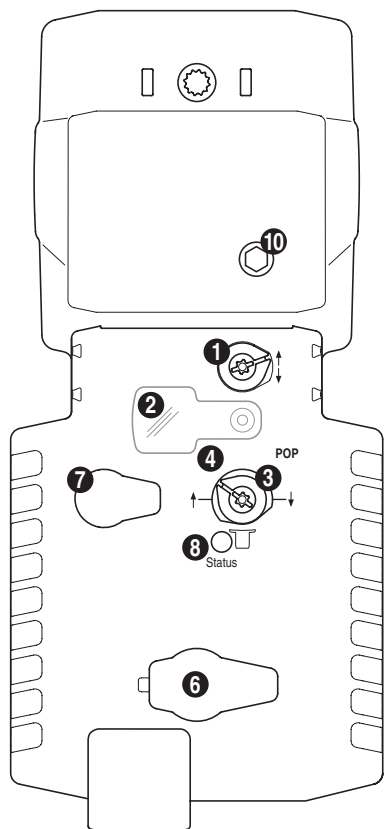


3 a	4 b		

Barvy kabelu:

- 1 = černá
- 2 = červená
- 3 = bílá
- 4 = bílá

Zobrazení a ovládací prvky



(1) Přepínač směru zdvihu
přepnout: změna směru zdvihu

(2) Kryt na tlačítko POP

(3) Tlačítko POP

(4) Stupnice pro ruční nastavení

(6) Žádná funkce

(7) Tlačítko pro vyřazení převodu, dočasné

stisk tlačítka: vyřazení převodu, motor stojí, ruční přestavení je možné
uvolnění tlačítka: zapojení převodu, normální provoz

(8) Diody LED

zelená: vypnuta; mimo provoz / nabíjení SuperCap / porucha SuperCap

zelená: svítí; provoz i.O.

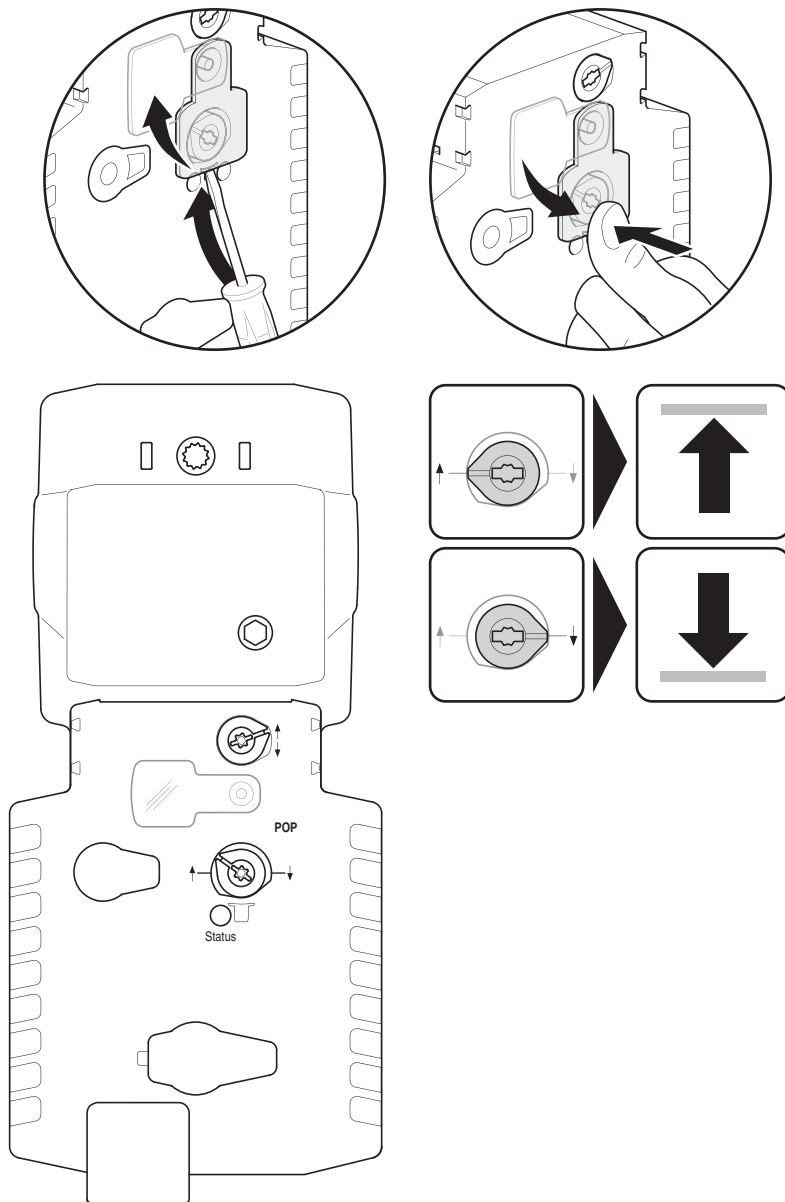
zelená: bliká; funkce POP aktivní

(10) Ruční přestavení

ve směru hodin: táhlo pohonu vyjíždí

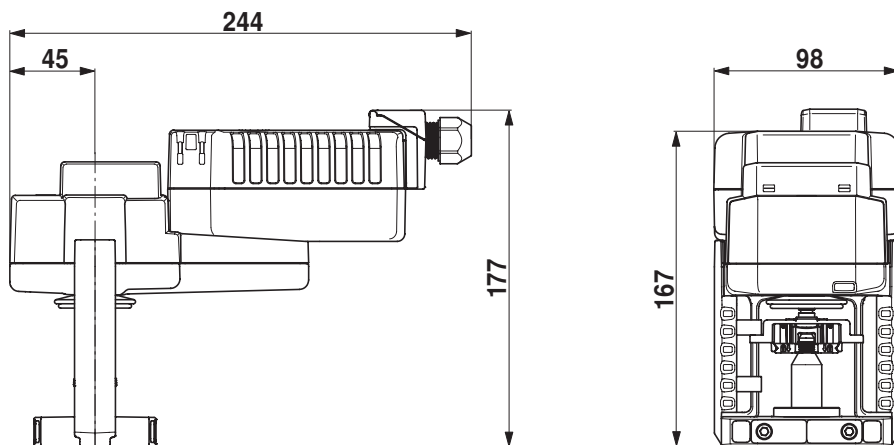
proti směru hodin: táhlo pohonu zajíždí

Zobrazení a ovládací prvky



Rozměry [mm]

Rozměrové schéma



Související dokumentace

- Technické listy zdvihových ventilů
- Montážní návody pohonů resp. zdvihových ventilů
- Upozornění ohledně projektování 2 a 3cestných zdvihových ventilů
- Přehled kombinací ventil-pohon